Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022
RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.
Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.
Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.
Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.
Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.
Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE **MAREMMA CORSE 2.0 ASD** titolare della licenza n. **375976** in corso di validità, con sede **FOLLONICA (GR), via del Commercio 86** Tel. **3933301534**,
indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **7 RALLY COLLINE METALLIFERE**
DATA DI SVOLGIMENTO **22-23/10/2022** **ZONA** **6**

TIPOLOGIA Rally Nazionale _X_ Rally ENPEA _X_

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023 **SI**

1. PROGRAMMA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	**FOLLONICA**	**22/09/2022**	**00:01**
Chiusura (**entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)**			
	FOLLONICA	**12/10/2022**	**23:59**
Road Book			
Distribuzione	**PIOMBINO, V.le Salivoli 20**	**21/10/2022**	**09:00-11:00 e 18:00-20:00**
Ricognizioni			
Con vetture di serie		**21/10/2022**	**PS 1-3-4 dalle 11:00 alle 19:00**
Con vetture di serie		**21/10/2022**	**PS 2 dalle 22:00 alle 23:30**
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione **ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti**		**21/10/2022**	**09:00-11:00 e 18:00-20:00**
		22/10/2022	**08:30-10:30**
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	% direzione gara	**22/10/2022**	**08:45**

Verifiche sportive ante-gara on line

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Verifiche tecniche ante-gara

	% service - MARINA SALIVOLI	**22/10/2022**	**09:15-12:00 (iscritti SD)**
	parcheggio Cala Moresca	**22/10/2022**	**13:00-15:00 (altri)**
Shakedown	**SC CAFAGGIO**	**22/10/2022**	**11:15-13:30**
		22/10/2022	**14:00-16:00**
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		**22/10/2022**	**16:45**

Briefing materiale cartaceo presso centro accrediti

Partenza
Parco Partenza (se previsto **e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)**

NON PREVISTO

Partenza	**PIOMBINO, C.so Italia**	**22/10/2022**	**19:01 ~~(Rif. RALLY STORICO)~~**

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **22/10/2022** **22:30**

Arrivo	**PIOMBINO, C.so Italia**	**23/10/2022**	**17:31 ~~(Rif. RALLY STORICO)~~**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Pubblicazione elenco vetture in verifica		**23/10/2022**	**17:30**
Verifiche tecniche post-gara			
	Officina Citi, via Adige Loc Colmata	**23/10/2022**	**18:00**
Pubblicazione Classifiche	**% direzione gara**	**23/10/2022**	**19:00**
Premiazione	**PIOMBINO, C.so Italia**	**23/10/2022**	**17:31 (Rif. RALLY STORICO)**
Direzione e Segreteria di gara (applicare protocollo)			
	PIOMBINO, Residence Marina di Salivoli	**22/10/2022**	**08:30-22:30**
		23/10/2022	**07:30-19:45**
Sala Stampa			
	PIOMBINO, Residence Marina di Salivoli	**22/10/2022**	**10:00-22:30**
		23/10/2022	**07:30-19:00**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **Albo Ufficiale di gara on line**	**% direzione gara**
Parco chiuso (ubicazione)	**PIOMBINO, C.so Italia**
Centro Accrediti come da protocollo ubicazione	**PIOMBINO, Viale Salivoli 20 % "Al solito posto"**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

AMALIA MARIA MIOZZI	(CSN)	Lic. n. 53736
KETTY CHIELLINI		Lic. n. 360949
ALFREDO LENCIONI		Lic. n. 16948

Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI Lic. n. **336308**

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. **FAMS88**

Commissari Tecnici

DARIO SMANIO	(CTN)	Lic. n. 16631
ROBERTO FERRARI		Lic. n. 201212
FRANCO MIGLIORINI		Lic. n. 64832_

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **MASSIMO PERNA** Lic. n. 377111

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)_____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE C.I. Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **VINCENZO CINIERI** Lic. n. **415848**

Medico di Gara. **MARIA FRANCESCA NARDI** Lic. n. 241303

Covid Manager SEGUE C.I. **Lic. n.** _____

Segretaria/o di Manifestazione **MANUELA LANDI** Lic. n. **237414**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **FRANCA CARBONAI** Lic. n. **335223**

Verificatori Sportivi

SEGUE C.I. Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

SEGUE C.I. Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

SEGUE C.I. Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.cr.**

Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE C.I.**

Compilatore delle classifiche **SEGUE C.I.**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **LU-FI-SI-PI-LI-PT-MS-PO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **CMA** Lic. n. **338878**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ALESSANDRO BUGELLI**

Supervisore **PIERCARLO CAPOLONGO** Lic. n. 413729

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **PIOMBINO** Località di arrivo **PIOMBINO**

Province interessate dal percorso di gara **LI-PI**

Lunghezza totale del percorso Km. **330,37** Numero dei Controlli Orari **24**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **61,34** Numero delle Prove Speciali. **8**

Ripetizione Prove Speciali **2x1 2x3** Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **> 80**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)	
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)	

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)	

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (**Rally3 – Super 1600** – ~~A7~~ – **R1T Naz. 4x4** – ~~RSTB 1.6 Plus~~). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:
RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.
Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **22/09/2022 ore 00:01**
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.
Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:
- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998
Racing Start	400	235
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 – Racing Start Plus - Rally 5 – Ra5N – Ra5H – R1T NAZ 4X4	440	255
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D — Rally4 – Rally 3 -	505	290
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER	570	320

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998
2000 – RGT – N5 NAZ.		
R5	700	385

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
Cauzione BOX Tracking.
Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor
SEGUE C.I.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGUE C.I.**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori(Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **2,320 km** caratteristiche del percorso _____**SC CAFAGGIO parte iniziale PS 1**_____
Importo a carico dei partecipanti **150,00 € + IVA**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)
Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.
Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei
team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco
assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situatiin un luogo bene delimitato, facilmente controlla bile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto) **NON PREVISTO**

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PIOMBINO, C.so Italia**
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi , sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore **Segue C.I.**
La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2022 NAZ. NON TIT.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2)Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
3) Piano di emergenza sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

^^^^

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzato

MARCO FEDERIGHI

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

LUCA RUSTICI

IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA
LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

7° Rally Colline Metallifere

da svolgersi in data 22-23/10/2022

approvato in data 20/9/2022 **con numero di approvazione RM/** 86 **/2020**

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Direzione per lo Sport Automobilistico

22-23 Ottobre 2022 — 7° Rally delle Colline Metallifere e della Val di Cornia — 5° Memorial Leonardo Tucci — MAREMMA SPORT

2° Historic Rally della Val di Cornia — 22-23 Ottobre 2022 — MAREMMA SPORT

TABELLA TEMPI E DISTANZE

MAREMMA SPORT

	C.O. P.S.	Località	Distanze Km P.S.	Trasf.	TOT	Tempo Imposto	Media	Teorico 1° Vettura	
	GIORNO 1					**SABATO 22 OTTOBRE**			
1	0	PIOMBINO C.so Italia PARTENZA						19:01	1
	1	Cafaggio		18,37	18,37	0.27	40,82	19:28	
2	***PS 1***	***Campiglia***	***4,75***			0.04		**19:32**	
	1A	Venturina SP39 Rio IN		1,79	6,54	0.12	32,70	19.44	
3		*Regrouping 1*				0:20			
4	1B	Venturina SP39 Rio OUT						20.04	2
	2	Piombino V.le Regina Margherita		17,13	17,13	0.27	38,07	20:31	
5	***PS 2***	***SPS Città di Piombino***	***1,60***			0.04		**20:35**	
		C.T C.Italia							
	2A	Piombino P.zza Costituzione Rio IN		2,01	3,61	0.15	14,44	20:50	
6		*Regrouping 2*				10:40			
	Totali Giorno 1		**6,35**	**39,30**	**45,65**				
	GIORNO 2					**DOMENICA 23 OTTOBRE**			
7	2B	Piombino P.zza Costituzione Rio OUT						7.30	3
	2C	Piombino Marina di Salivoli Service IN		1,76	1,76	0.06	17,60	7.36	
8		*Service Area A*	6,35	41,06	47,41	0:45			
9	2D	Piombino Marina di Salivoli Service OUT						8:21	
	ZR 1	Km alla ZR 2	***18,33***	***77,07***	***95,40***				
	3	Suvereto		25,18	25,18	0.34	44,43	8:55	
10	***PS 3***	***Sassetta***	***11,40***			0.04		**8:59**	
	4	Monteverdi		11,34	22,74	0.29	47,05	9:28	
11	***PS 4***	***Monteverdi***	***6,93***			0.04		**9:32**	
	4A	Venturina SP39 Rio IN		23,42	30,35	0.38	47,92	10:10	
12		*Regrouping 3*				0:40			
13	4B	Venturina SP39 Rio OUT						10:50	4
	4C	Piombino Marina di Salivoli Service IN		17,13	17,13	0.23	44,69	11:13	
14		*Service Area B*	18,33	77,07	95,40	0:45			
15	4D	Piombino Marina di Salivoli Service OUT						11:58	
	ZR 2	Km alla ZR 3	***18,33***	***77,07***	***95,40***				
	5	Suvereto		25,18	25,18	0.34	44,43	12:32	
16	***PS 5***	***Sassetta***	***11,40***			0.04		**12:36**	
	6	Monteverdi		11,34	22,74	0.29	47,05	13:05	
17	***PS 6***	***Monteverdi***	***6,93***			0.04		**13:09**	
	6A	Venturina SP39 Rio IN		23,42	30,35	0.38	47,92	13:47	
18		*Regrouping 4*				0:30			
19	6B	Venturina SP39 Rio OUT						14:17	5
	6C	Piombino Marina di Salivoli Service IN		17,13	17,13	0.23	44,69	14:40	
20		*Service Area C*	18,33	77,07	95,40	0:45			
21	6D	Piombino Marina di Salivoli Service OUT						15:25	
	ZR 3	Km all'arrivo	***18,33***	***74,12***	***92,45***				
	7	Suvereto		25,18	25,18	0.34	44,43	15:59	
22	***PS 7***	***Sassetta***	***11,40***			0.04		**16:03**	
	8	Monteverdi		11,34	22,74	0.29	47,05	16:32	
23	***PS 8***	***Monteverdi***	***6,93***			0.04		**16:36**	
	8A	PIOMBINO C.so Italia ARRIVO		37,60	44,53	0.55	48,58	17:31	
	Totali Giorno 2		**54,99**	**230,02**	**285,01**				
	Totali Rally		**61,34**	**269,32**	**330,66**				

Alba	07:38
Tramonto	18:24

% PS	Km PS	Km TR	Tot Km
18,6%	**61,34**	**269,32**	**330,66**

SPORT — Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 7 RALLY COLLINE METALLIFERE
Data 22-23 OTTOBRE 2022 Validità NAZ NON TITOLATO
ORGANIZZATORE: MAREMMA CORSE 2.0 ASD Lic. n° 375976

Si richiede di modificare l'art. 4.7 del presente RPG come segue:

PARCO ASSISTENZA: sarà permesso l'ingresso dei mezzi in parco assistenza nei giorni: 22/10/2022 dalle ore 08:00 alle ore 18:00 e il 23/10/2022 dalle ore 07:00 alle ore 07:30

per i seguenti motivi:
Opportuna conoscenza dei sigg.ri Concorrenti

parere del Direttore di Gara:

Favorevole per quanto di sua competenza

Firma del Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI

SPORT Francesco RESTI DGBa 336308

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione : **7 RALLY COLLINE METALLIFERE**
Data : **22-23 OTTOBRE 2022** Validità : **NAZ NON TITOLATO**
ORGANIZZATORE: **MAREMMA CORSE 2.0 ASD** Lic. n° **375976**

Si richiede di integrare l'art. 3.1 del presente RPG come segue:

SUPERSPECIALE:
La PS 2 "Città di Piombino" viene dichiarata Superspeciale e, come tale, oltre a seguire l' **Art. 21** della **NG Rally 2022** viene regolata dall' **Art. 5.1.4** della stessa **NG Rally 2022**.
Si precisa inoltre che il percorso della SPS 2 ha una lunghezza di 1,6 Km ed è sviluppato in modalità "in linea" e che la stessa verrà effettuata al termine della prima giornata, precedente il Riordino 2 situato a Piombino, Corso Italia.
SVOLGIMENTO:
Dopo aver effettuato la PS 1 ed il Riordino 1 a Venturina le vetture raggiungeranno il C.O. 2. in ordine cronologico (Riferimento ordine di partenza) da C.O. 1B, intervallate alternativamente ad 1' e 2'. Effettuate le operazioni di controllo si metteranno a disposizione degli Ufficiali di Gara allo Start. Fatta eccezione per la prima vettura, che ovviamente prenderà il via regolarmente al minuto assegnato, le altre verranno fatte partire a discrezione della direzione gara, manualmente e non con semaforo, per dare modo ad ognuno dei concorrenti di svolgere in totale sicurezza la Prova Speciale, in quanto la stessa, nel suo sviluppo, transita in una rotatoria nei pressi della linea di Start. In ragione di ciò il tempo di percorrenza in PS sarà determinato dal reale transito di fronte alle fotocellule di Start e Fine PS (Tempo effettivo) e non dato dalla sottrazione degli orari di Start e Fine.
Il tempo imposto del Settore 5 (10') sarà pertanto assegnato a decorrere dall' orario di ripartenza dal Controllo Stop.
Eventuali errori di percorrenza della SPS (errato transito nelle rotatorie o salto di chicane) verranno penalizzati come da **Art. 5.1.4.5 Comma C** oltre ad una ulteriore penalizzazione in tempo di **30"**.
SI ALLEGA PLANIMETRIA DELLA SPS.

per i seguenti motivi:
Opportuna conoscenza dei sigg.ri Concorrenti

parere del Direttore di Gara:

Favorevole per quanto di sua competenza

Firma del Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI

SPORT Francesco RESTI DGBa 336308

parere della Commissione:

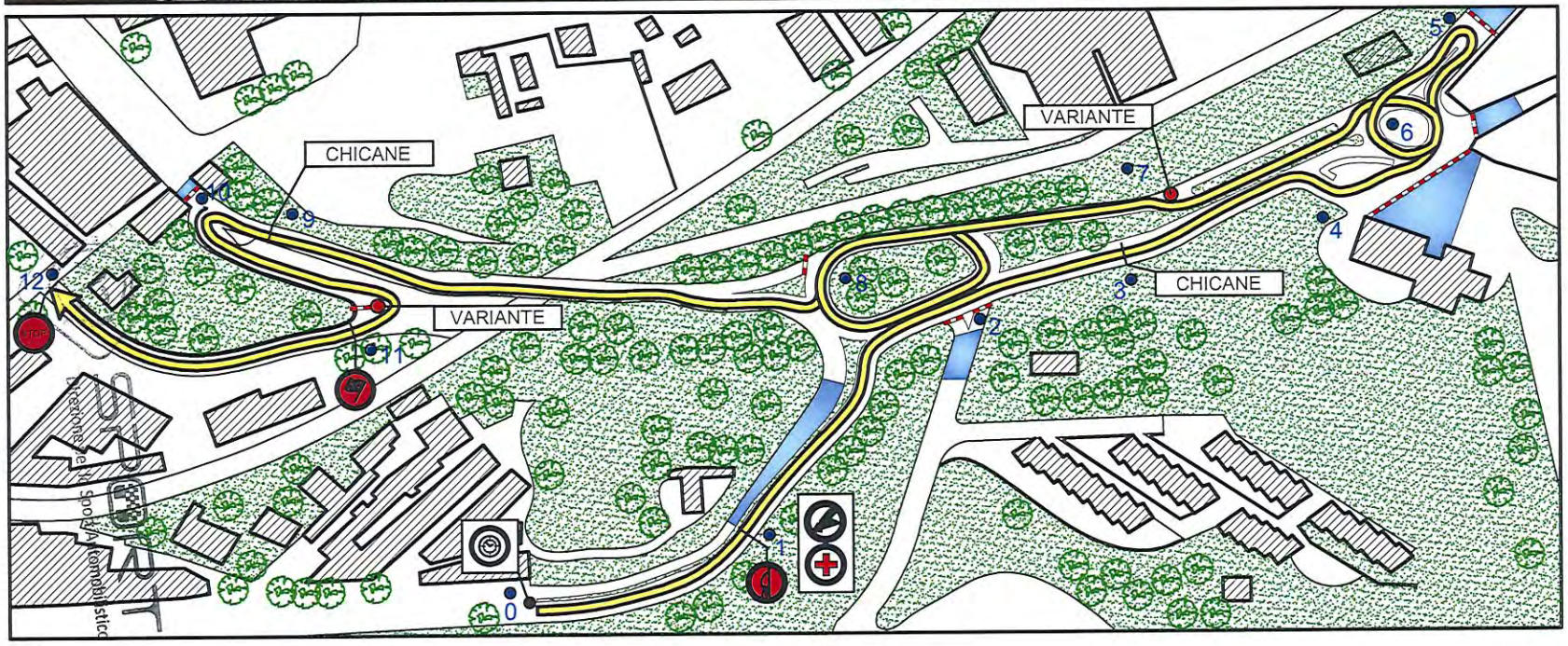
Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

PS 2 CITTA' DI PIOMBINO



PERCORSO

C.O.

START

SERVIZI

FINE P.S.

STOP

AREA PUBBLICO

N° POSTAZIONE C.P.

ROTOBALLA

PROTEZIONI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	7 RALLY COLLINE METALLIFERE - 2 HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA

Data	22-23 OTTOBRE 2022

Settore gara. (es.: rally)	RALLY RALLY STORICO	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE RALLY STORICO

ID gara	20272 20276	Validità	NAZIONALE NON TITOLATO TRZ ZONA 3

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/86/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	20/9/2022

Luogo di svolgimento.	PIOMBINO

Organizzatore	MAREMMA CORSE 2.0 ASD	Lic. n°	375976

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

_____ _____

_____, _____
(luogo e data)